

MILITAIR RUITERBEWIJS

Op 28 oktober werden in Hardenberg examens afgenomen voor het Militair Ruiterbewijs. Het Militair Ruiterbewijs is ingesteld op 27 maart 2002 door de toenmalige Bevelhebber der Landstrijdkrachten, Luitenant-generaal A.P.P.M. van Baal, met als doelstelling de militaire ruitersport te bevorderen. Dit is mede van belang om militaire ruiters te enthousiasmeren voor en de kwaliteit te verhogen van militaire diensten te paard, zoals ere-escortes en diensten aan het Koninklijk Huis. Ook kan het Militaire Ruiterbewijs een stimulans zijn voor het deelnemen aan typisch militaire takken van de ruitersport zoals de Samengestelde Wedstrijd en de Olympische Moderne Vijfkamp.

Onder de kandidaten waren ook vier vertegenwoordigers van het Korps Rijdende Artillerie.

Rijder 1 Rob van Hout moest in de gure ochtend van die dag de spits afbijten. Zijn verstandhouding met het door hem uitgekozen paard Nassau had enkele dagen daarvoor al een flinke knauw opgelopen tijdens het springparcours van de Gele Ridders Cup. Ook nu vertoonde de viervoeter, tijdens de warming up, dezelfde kuren. Met aanwijzingen van coach Ellen van der Putten wist van Hout het paard echter op tijd onder controle te krijgen. Toch waren de inspanningen tevergeefs. De jury oordeelde streng maar rechtvaardig en besloot tot een herkansing op een volgend examen.

Rijder 1 Angela Kalkman wist bij haar paard Don Festivo op tijd de juiste handgrepen toe te passen. In een elegante stijl volbracht zij



Rijder1 Angela Kalkman groet de jury nadat ze haar proef voor het Standaard Militair Ruiterbewijs glansrijk heeft doorstaan. Later zou zij ook slagen voor het zilveren insigne [Foto Wim Speth]

een goede 'Kür' en het applaus van het deskundige publiek en het standaard insigne waren haar beloning. In haar euforie zag zij het zilveren insigne binnen handbereik en slaagde zij op Gino in haar opzet dit kleinood aan haar onderscheidingen toe te voegen. Ook korporaal Renske Dost haalde voldoende punten voor het standaard insigne. Zij wist Nassau wèl haar wil op te leggen en ook haar prestatie werd met applaus begroet. De daarop volgende proef voor zilver leed echter schipbreuk.

Korporaal 1 Daan van Esch mocht zijn geluk beproeven in de zilveren klasse. Hij slaagde erin zijn paard Gino, voor het grootste gedeelte gezeten in de verlichte zit, over het parcours te loodsen. Toch waren zijn inspanningen niet voldoende voor het begeerde embleem. Ook voor hem een nieuwe kans op een volgend examen.

Wim Speth